

# 3LÄNDER ENDURO RACE powered by ALUTECH

## TEILNAHMEBEDINGUNGEN und REGLEMENT

### I. TEILNAHMEBEDINGUNGEN

**Art der Veranstaltung:**

Mehrtages MTB-Enduro-Singletrail-Rallye für Jedermann; für Einzelstarter und 2er-Teams. Modus: Rundstrecken mit Sonderwertungen (Stages) mit Zeitnahme, Transferstrecken ohne Zeitnahme und ohne Zeitlimit.

**Veranstalter:**

Bike Projects GmbH, Düsseldorf

**Veranstaltungsort:**

Ferienregion Reschenpass AUT/ITA; Nauders/AUT und Reschen/ITA

**Termin:**

24. bis 26. August 2018

**Strecken:**

Verschiedene Rundkurse in der Ferienregion Reschenpass

**Zeitnahme:**

Die Zeitnahme erfolgt elektronisch mittels individuell codiertem Transponder(chip) der Firma SPORTident.

**Startgebühren:**

Die Teilnahmegebühr beträgt 139,00 Euro inkl. 19% MwSt. Zu den Leistungen siehe Website [www.3laenderenduro.com](http://www.3laenderenduro.com)

**Meldeschluss:**

Sofern das Starterkontingent nicht erschöpft ist, 5 Tage vor der Veranstaltung (17. August 2018). Max. Teilnehmerzahl: 370 Teilnehmer (je zu 50% aufgeteilt auf die Kategorien SOLO Men/Women und DUO Men/Women/Mixed).

**Wertung als EWS Qualifier Event:**

Teilnehmer, die Punkte für die Qualifikation zur EWS erhalten wollen, müssen ihre EMBA-Mitgliedsnummer bei der Startnummernausgabe angeben. Die Punktevergabe erfolgt nach Vorgabe der EMBA.

#### **Bankverbindung:**

Bike Projects GmbH  
Stadtsparkasse Düsseldorf  
IBAN: DE32 3005 0110 1004 5993 44  
BIC: DUSSEDEDDXXX

**Alle Überweisungen haben spesen- und gebührenfrei für den Veranstalter zu erfolgen!**

#### **Anmeldung:**

Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über das Meldeformular im Internet. Nach Ausfüllen der Anmeldung im Internet erhält der Teilnehmer eine Eingangsbestätigung mit Aufforderung zur Zahlung der Startgebühr innerhalb von 10 Tagen. Auch die erforderlichen Bankdaten werden mitgeteilt. Sobald die Zahlung des Teilnehmers eingegangen ist, erhält dieser eine Meldebestätigung. WICHTIG: Nur nach Eingang der Zahlung und zugesandter Meldebestätigung ist die Meldung verbindlich und der Startplatz gesichert. Auf der Website [www.3laenderenduro.com](http://www.3laenderenduro.com) wird aktuell darüber informiert, sobald das begrenzte Starterkontingent erschöpft ist.

#### **Teilnahmevoraussetzung:**

Teilnahmeberechtigt ist Jedermann; das Mindestalter muss zum Zeitpunkt der Veranstaltung 18 Jahre betragen. Teilnehmer mit italienischer Staatsbürgerschaft müssen bei der Einschreibung ein gültiges sportärztliches Zeugnis für die Dauer der Veranstaltung vorweisen. Ohne ein solches Dokument ist KEINE Teilnahme möglich!

Der Teilnehmer erkennt mit dem Start Eignung und Zustand der Wettkampfstrecke an. Der Teilnehmer übernimmt mit voller Absicht etwaige Risiken und Gefahren für sich, auch solche, die aus einer etwaigen Unterschätzung des Schwierigkeitsgrades der Strecke für sich selbst resultieren. Der Teilnehmer ist für die von ihm verwendete Ausrüstung und die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie selbst verantwortlich. Grundsätzlich besteht Helmpflicht auf ALLEN Abschnitten der Strecke. Für einzelne Sessions bzw. Etappen der Veranstaltung kann der Veranstalter das Tragen von Schutzbekleidung vorschreiben. Dies wird vom Veranstalter vor dem Rennen bekannt gegeben. Für weitere Einzelheiten unbedingt das REGLEMENT beachten, Punkt II. 3.4 (Sicherheit).

#### **Rücktritt von der Veranstaltung/Rückerstattung:**

Bei Rücktritt von der Veranstaltung kann das Startgeld NICHT rückerstattet werden. Grundsätzlich möglich ist die Nennung eines Ersatzteilnehmers/einer Ersatzteilnehmerin bis zu drei Tagen vor der Veranstaltung. Der zurücktretende Teilnehmer kann für die Suche nach einem Ersatzteilnehmer die „Startplatzbörse“ der Website [3laenderenduro.com](http://3laenderenduro.com) nutzen.

Wird die Ummeldung für den Ersatzfahrer selbstständig durchgeführt (im Rahmen der Verwaltung des Accounts bei SPORtident), ist dieses kostenlos. Erfolgt die Ummeldung (und evtl. Vermittlung eines Ersatzfahrers) durch den Veranstalter, wird eine Ummeldegebühr von 10,- € fällig, zahlbar ausschließlich per PayPal.

#### **Allgemeines**

Der Teilnehmer versichert mit seiner Anmeldung bzw. der Zahlung der Startgebühr, dass die Daten seiner Meldung korrekt sind und er die Ausschreibung, den Haftungsausschluss, die Teilnahmebedingungen und das Reglement gelesen hat und anerkennt. Der Teilnehmer versichert, zum Zeitpunkt der Veranstaltung in der geeigneten körperlichen Verfassung zu sein und nur vollständig gesund an den Start zu gehen. Bei Ausfall der Veranstaltung durch höhere Gewalt, Änderungen des Ablaufs der Veranstaltung oder Abbruch aus Sicherheitsgründen durch den Veranstalter besteht kein Anspruch auf Erstattung der Startgebühr.

#### **Haftungsausschluss:**

Die Teilnahme erfolgt auf eigenes Risiko. Mit der Anmeldung versichert der Teilnehmer, zum Zeitpunkt der Veranstaltung im Besitz einer gültigen Unfall- und Haftpflichtversicherung zu sein. Der Teilnehmer verzichtet auf alle Rechtsansprüche – auch Dritter – an der Veranstaltung und bestätigt dies mit dem Absenden des Online-Formulars bzw. mit seiner Unterschrift am Austragungsort. Der

Teilnehmer erklärt weiter, dass sein Trainings- und Gesundheitszustand den Anforderungen des Wettkampfes entspricht. Der Veranstalter Bike Projects GmbH behält sich nachträgliche Änderungen des Reglements, der Streckenführung sowie der Ausschreibung vor. Der Veranstalter und Ausrichter Bike Projects GmbH übernimmt keine Haftung für Verlust oder Schaden von Wertgegenständen. Ebenso haftet der Veranstalter Bike Projects GmbH nicht für Schäden, die beim Transport von Fahrrädern in Kraftfahrzeugen, auf Kfz-Anhängern oder bei der Benutzung von Aufstiegshilfen (z.B. Liften) entstehen.

#### Bezeichnung der Risiken:

Der Teilnehmer weiß und ist sich voll der Gefahren bewusst, welche mit der Ausübung von Extremsportarten, insbesondere Mountainbiking, verbunden ist, wie z.B. die durch Ermüdung bewirkten Gefahren während des Wettkampfs. Der Teilnehmer erkennt an, dass mit dem Anstreben ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist. Der Teilnehmer akzeptiert für sich, dass mit der Ausübung eines solchen Wettkampfsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Das beinhaltet Gefahren für jedermann im Wettkampfbereich, insbesondere aus Umweltbedingungen, technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen, Gefahren von öffentlichen Straßen, sowie natürlichen und künstlichen Hindernissen. Der Teilnehmer akzeptiert, dass im Falle des Befahrens von öffentlichen Straßen die Regeln der Straßenverkehrsordnung gelten.

#### **Einwilligungserklärung Verbreitung Bildnisse/Nutzungsrechte:**

Der Teilnehmer/in erklärt seine Einwilligung, dass im Rahmen der Teilnahme am Rennen Fotos und Filmaufnahmen (Bildnisse) von ihm erstellt werden dürfen. Desweiteren erteilt der Teilnehmer seine Einwilligung zur Verbreitung und öffentlichen Schaustellung der Bildnisse, auf denen er abgebildet worden ist in der Form, dass produzierte Fotos, Filmaufnahmen, Videos und Interviews in Presse, Rundfunk, Fernsehen, Werbung, Büchern, fotomechanischen Vervielfältigungsstücken und Videokassetten (Bildnisse) zu Werbezwecken genutzt werden dürfen. Etwaige Nutzungsrechte an den Bildnissen werden rein vorsorglich an den Veranstalter uneingeschränkt abgetreten. Der Teilnehmer ist damit einverstanden, dass er keine Vergütung betreffend der produzierten Fotos und Filmaufnahmen erhält.

Der Teilnehmer wird hiermit darauf hingewiesen, dass er selbst keine Urheberrechte an den produzierten Fotos und Filmaufnahmen hat. Die ausschließlichen und uneingeschränkten Nutzungsrechte der angefertigten Bildnisse werden von dem/der Urheber (z.B. Fotografen) an den Veranstalter übertragen, so dass der Teilnehmer angefertigte Fotos und Filmaufnahmen nur mit schriftlichem Einverständnis des Veranstalters nutzen darf, d.h. nur mit Einverständnis darf er die Fotos bzw. Filmaufnahmen vervielfältigen, verbreiten, ausstellen und öffentlich zugänglich machen.

#### **Newsletter**

Durch die Angabe der E-Mail-Adresse erklärt der Teilnehmer/die Teilnehmerin sich damit einverstanden, dass diese für das Versenden von Informationen in Form eines Newsletters vom Veranstalter Bike Projects GmbH genutzt werden darf. Diese Einwilligung kann jederzeit widerrufen werden mittels einer Mail an die folgende Mailadresse: [kontakt@3laenderenduro.com](mailto:kontakt@3laenderenduro.com).

#### **Datenschutz**

Die vom Teilnehmer/der Teilnehmerin übermittelten persönlichen Daten werden zur Abwicklung der Anmeldung genutzt. Dies umfasst die Weitergabe der Daten an mit der Abwicklung der Anmeldung beauftragte Personen und Unternehmen. Eine Weitergabe der Daten an Dritte erfolgt nur an die Partner/Sponsoren der Veranstaltung sowie an das örtliche Tourismusbüro im Falle einer gewünschten und ausdrücklich geäußerten Zimmervermittlung. Die Einwilligung zur Weitergabe der Daten an die Partner und Sponsoren kann jederzeit widerrufen werden mit einer E-Mail an: [kontakt@3laenderenduro.com](mailto:kontakt@3laenderenduro.com)

#### **WICHTIGER HINWEIS:**

Das Fernabsatzgesetz findet keine Anwendung auf die mit dem Bike Projects GmbH geschlossenen Verträge (vgl. § 1 Abs. 3 Nr. 6 FernAbsG). Dies beinhaltet, dass ein zweiwöchiges Widerrufsrecht

ausgeschlossen ist. Jede Anmeldung ist damit unmittelbar nach Bestätigung durch den Bike Projects GmbH bzw. die Organisation des 3Länder Enduro-Rennens bindend.

## II. REGLEMENT

### 1. Ablauf des 3Länder Enduro Race powered by ALUTECH

Das 3Länder Enduro Race beinhaltet folgende Elemente:

1. Freie Streckenbesichtigung (Teilbereiche der Strecke) am Freitag, 24.08.2018. Ab 10.30 Uhr für einzelne, vom Veranstalter benannte und gekennzeichnete Streckenabschnitte
2. Prolog (freiwillig) am Freitag, 24.08.2018, ab ca. 17.15 Uhr in Nauders. Prolog dient der Ermittlung der Startreihenfolge; nicht am Prolog teilnehmende Fahrer/Teams starten am Samstag im Anschluss an die Teilnehmer des Prologs.
3. 3Länder Enduro-Session No. 1; Samstag, 25.08.2018, Start ca. 9.00 Uhr
4. 3Länder Enduro-Session No. 2; Sonntag, 26.08.2018, Start ca. 9.00 Uhr

### 2. Ablauf des Rennens/Zeitnahme

Die Strecken sind den Teilnehmern im Vorfeld nur zum Teil bekannt (siehe Streckenbesichtigung am Freitag). Alle anderen Streckenbestandteile werden vor Ort bekannt gegeben. Der Start erfolgt in Kleingruppen von ca. 12 Teilnehmern und neutralisiert. Die Zeitnahme erfolgt nur auf den gekennzeichneten Sonderprüfungen (Stages); die Teilnehmer starten einzeln und im Abstand von 15-30 Sekunden in die Stages. Die Einfahrt regelt der sog. „Gate Director“. Die 2er-Teams starten zusammen innerhalb von max. 3 Sek. Abstand. Im Ziel einer jeden Stage wird automatisch die Zeit genommen (auf dem Transponder gespeichert).

Bei den 2er-Teams werden die Zeiten BEIDER Fahrer/innen ermittelt. In die Wertung kommt jedoch immer die Zeit des LANGSAMEREN Fahrers/Fahrerin auf der jeweiligen Stage. Der Beginn der Zeitnahme wird durch Hinweisschilder rechtzeitig angekündigt bzw. dort steht der „Gate Director“. Das Ende der jeweiligen Stage wird durch Schilder „Ziel/Finish 50 m“ vorab angekündigt; das Ziel ist entsprechend sichtbar signalisiert bzw. je nach Positionierung zusätzlich durch einen Streckenposten abgesichert. Nach dem Ende der Stage fahren die Teilnehmer auf neutralisierter Strecke bis zur nächsten Stage, am Ende zum Start/Zielgelände. Dort erfolgt Auswertung des Speicherchips.

#### 2.1 Startbedingungen/-reihenfolge:

Die Startreihenfolge für den Prolog erfolgt nach Reihenfolge der Startnummer. Bei den 2er-Teams wird die Zeit des langsameren Fahrers des Teams für den Prolog gewertet. Im Gegensatz zu den Stages am Samstag und Sonntag starten die 2er-Teams im Prolog getrennt voneinander mit einem Mindestabstand von 15 Sekunden.

Für die Startreihenfolge am Samstag wird das Ergebnis des Prologs als Grundlage genommen: Die Einzelfahrer starten in Reihenfolge des Ergebnisses des Prologs, dann folgen die 2er-Teams in Reihenfolge des Ergebnisses des Prologs. Anschließend starten die Einzelfahrer und dann die 2er-Teams ohne Prolog-Ergebnis und in Reihenfolge ihrer Startnummer. An diese Einteilung ist sich zwingend zu halten!

Am Samstag, 25.08., und Sonntag, 26.08., starten alle Teilnehmer (Einzelfahrer und 2er-Teams) in Reihenfolge des Zwischenklassements.

### 3. Allgemeines

#### 3.1 Technische Regeln

Grundsätzlich ist das Rennen mit einem Bike bzw. einem Fahrwerk zu absolvieren!! Rahmen und Gabel werden vor dem Start mit Aufklebern markiert, die erst nach Beendigung des Rennens entfernt werden dürfen. Für das 3Länder Enduro Race sind 26-, 27,5- (650B), 650B Plus, 29-Zoll-

Mountainbikes und Fatbikes zugelassen. Mountainbikes mit Motorunterstützung (Pedelects, E-MTBs etc.) sind NICHT zugelassen. Bei irreparablen Defekten ist der Veranstalter bzgl. Materialtausch zu kontaktieren. Verändert/ausgetauscht werden dürfen: Schläuche und Mäntel, Laufräder, Sattelstützen und andere Komponenten. Verstöße gegen diese Regeln werden mit einer Zeitstrafe von 3 Minuten pro Verstoß geahndet. Eine Vorwarnung erfolgt nicht.

### 3.2 Startnummern:

Es werden Lenker-Startnummern ausgegeben. Die Lenkernummer ist gut sichtbar vorne am Rad anzubringen

### 3.3. Verhalten auf den Stages:

Langsamere Fahrer müssen schnellere Teilnehmer passieren lassen (dies wird den Fahrern notfalls durch die Streckenposten signalisiert). Dieser Aufforderung ist nachzukommen. Allerdings haben schnellere Fahrer langsamere Teilnehmer nicht zu drängeln. Wer dies als schnellerer Fahrer dennoch tut, kann mit Strafsekunden belegt werden.

SEHR WICHTIG:

Ein Verlassen der Trails und markierten Strecken ist NICHT zulässig. Da beim 3Länder Enduro Race die Strecken seitlich nicht durchgehend markiert sind, wird auch ein „Queren“ im freien Feld von Serpentincurven o.ä. als Abkürzen gewertet. Dies wird von der Rennleitung mit einer Zeitstrafe von 3 Minuten belegt; wiederholtes Abkürzen führt zum Ausschluss aus der Wertung. Im übrigen gelten die DIMB-Trailrules, d.h., ein Verlassen/Schneiden der Trails widerspricht der „Trail-Ethik“.

### 3.4 Sicherheit

Auf allen **gewerteten Stages** mit Zeitnahme besteht die PFLICHT zum Tragen eines Vollvisier-Helmes sowie von Knie- und/oder Schienbeinschonern. Das Tragen eines Rückenprotektors ODER eines Rucksacks mit Rückenprotektor ist ebenfalls Pflicht!

Darüber hinaus besteht Helmpflicht auf der gesamten Strecke, also auf ALLEN Transferstrecken. Auf allen Transferstrecken ist das Tragen von Schutzbekleidung bzw. Knie/Schienbein- und Ellenbogenschonern dringend empfohlen sowie von Rückenprotektor oder (Protektor-)Rucksack.

## 4. Wertungen

Die Wertung beim 3Länder Enduro Race powered by ALUTECH erfolgt in folgenden Klassen:

#### Für Einzelstarter:

- Women Solo
- Men Solo
- Women Masters (ab 40 Jahre)
- Men Masters Solo (ab 40 Jahre)

#### Für 2er-Teams:

- Women Duo
- Men Duo
- Mixed Duo

Eingeladene Fahrer, Fahrer der Sponsoren werden in der Klasse „Guest“ gewertet.

Fahrer, die gemäß EMBA Punkte für die EWS erhalten wollen, müssen ihre EMBA-Nummer bei der Akkreditierung angeben.

Änderungen und Ergänzungen vorbehalten.

Düsseldorf/Reschenpass, 05.01.2018